



[Úvodní stránka](#) > [Blog](#) > [Zima](#) > [Alpské lyžování: je závodní vybavení pro vás?](#)

Alpské lyžování: je závodní vybavení pro vás?

Zima

Alpské lyžování: na rozdíl od angličtiny, která tímto pojmem označuje závod v Kitzbühelu i sjíždění modré sjezdovky se strachem v očích, v češtině pod tímto termínem rozumíme závodní lyžování. A teď otázka – jsou závodní lyže vždycky ty nejlepší?



Alpské lyžování je jednou z lyžařských disciplín. Vedle ní existuje ještě klasické lyžování (běžky, skoky na lyžích), freestyleové lyžování (jízda v boulicích, U-rampa a slopestyle) nebo třeba rychlostní lyžování.



Vybavení pro závodní alpské lyžování

Alpské lyžování je vlastně lyžování sjezdové, ale vybavení určené pro závodníky má svá specifika.

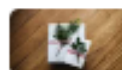
Pevné lyžařské boty

Sily, které působí na nohy závodníka v lyžařské trati, jsou ohromné, dokonce větší než při tréninku. Lyže musí reagovat okamžitě v obrovské rychlosti. Aby přenos síly z nohy na lyži byl i za těchto okolností co nejefektivnější, jsou závodní boty mnohem tvrdší, pevnější a často i o číslo menší, než čemu běžně odpovídá velikost nohy závodníka. Takové boty se nehodí pro celodenní lyžování, ale pouze na závod. Když sledujete závodníky po dojezdu, všimněte si, že mnozí z nich si boty rozepínají ještě dřív, než zamávají divákům. Také běžní hobby lyžaři, pokud chtějí krájet agresivní oblouky ve větší rychlosti, volí pevnější a tvrdší [lyžařské boty](#). Ale jejich [flex index](#) nebo velikost se stejně s těmi vyloženě závodními nedá srovnat.

Mohlo by vás také zajímat



[Kam vyrazit](#) / Zima
Kam na skialpy – víkend v Rakousku



[Tipy a rady](#) / Zima
Tipy na vánoční dárky pro všechny milovníky sněhu



[Tipy a rady](#) / Zima
Vánoce bez starostí: Kompletní průvodce balíčky a výhodami Happy Sportu

Závodní hole

Speciální [sjezdové hole](#) používají závodníci v alpském lyžování také ve dvou disciplínách – sjezd (případně super-g) a slalom. Slalomáři nutně potřebují na holích chrániče rukou. Tyče totiž holemi odrážejí a pokud by po hůlce tyč sklouzla, bez chráničů by jim poranila ruku. Sjezdaři zase používají hole zakřivené tak, aby ve sjezdovém postoji pevně přilehly k tělu a pomohly aerodynamickému postoji. Mistrem ve výrobě závodních rukavic a holí je značka [Leki](#). Ta také přišla s inovativním mechanismem, kdy nemusíte poutko holí na ruku navlékat, ale zavaknete ho do [rukavice](#). To je pro závodníky i pro vás velmi praktické. Není ale bez zajímavosti, že většina závodníků v den závodu používá dvojí pojistku – hole zavaknou i navléknou pomocí poutka. A když jako [Sofia Goggia](#) vyhrávají sjezdy se zlomenou rukou, tak si hole připevní třeba i lepicí páskou. To je ale spíš extrém, ke kterému dnešní výkonnostní sport a honba za body vedou.



Ochranné pomůcky pro závodní alpské lyžování

Kromě běžných pomůcek, které používáte i vy, jako je [helma](#) nebo [chránič páteře](#), mají ve sjezdových disciplínách zatím doporučený, v budoucnu možná povinný tzv. air-bag. Jedná se o zařízení, které se při nárazu nafoukne a zmírní další dopady. Protože závodník při karambolu v obrovské rychlosti většinou dopadne na zem, potom do jedné sítě, pak do druhé sítě, pak do třetí a pak se možná zastaví. [Air-bag](#) už leckterému borci v alpském lyžování zachránil život. Vám na sjezdovku postačí [páteřník](#) a [helma](#). Ve slalomu ještě závodníci používají chrániče brady nebo poslední dobou oblíbené chrániče zubů, protože nešťavka odraženou tyčí dostanou do obličeje. Pro obří slalom zase potřebují chrániče předloktí.

Vázání a jeho nastavení

Když si necháte [odborně seřadit vázání](#), tak vám ho utáhneme tak, aby v případě pádu vypnulo. Protože když spadnete, tak nejhorší zranění zapříčiní lyže na nohách. Jejich délka totiž působí pákovou silou na vaše klouby, každá lyže letí na jinou stranu, často nutí nohy do rotačních pohybů. Zkrátka čím dřív vám lyže při pádu vypnou, tím lépe. Na druhé straně nechcete, aby se vám lyže vypínala v každém obloučku. Běžnému rekreačnímu lyžaři to nehrozí, sportovnímu borci na obětech se to už stát může. Proto se při seřizování vázání ptáme také na to, jak lyžujete, a také na to, kolik vážíte, jak velkou nohu máte a kolik vám je let. Dotazy servisáků na věk a váhu tedy nepovažujte za naší neomalenost, jde tu jen o vaše bezpečí a bez těchto údajů se prostě neobejdeme.

Závodníci to ale mají obtížnější. Síly, které na lyže působí v každém oblouku ve stokilometrové rychlosti, mechanismus vázání nedokáže odlišit od případu pádu. Pokud jim tedy nemá lyže vypnout v oblouku v průběhu závodu (situace, kterou při rychlosti 120 km/h opravdu nechcete), musí být vázání utažené hodně pevně. Proto běžně v televizi pozorujete, jak se závodník po přišerném pádu válí v záchranné síti s oběma lyžemi na nohou. A proto skoro každý víkend jeden nebo více závodníků podstupuje operaci křížového vazů v koleni.

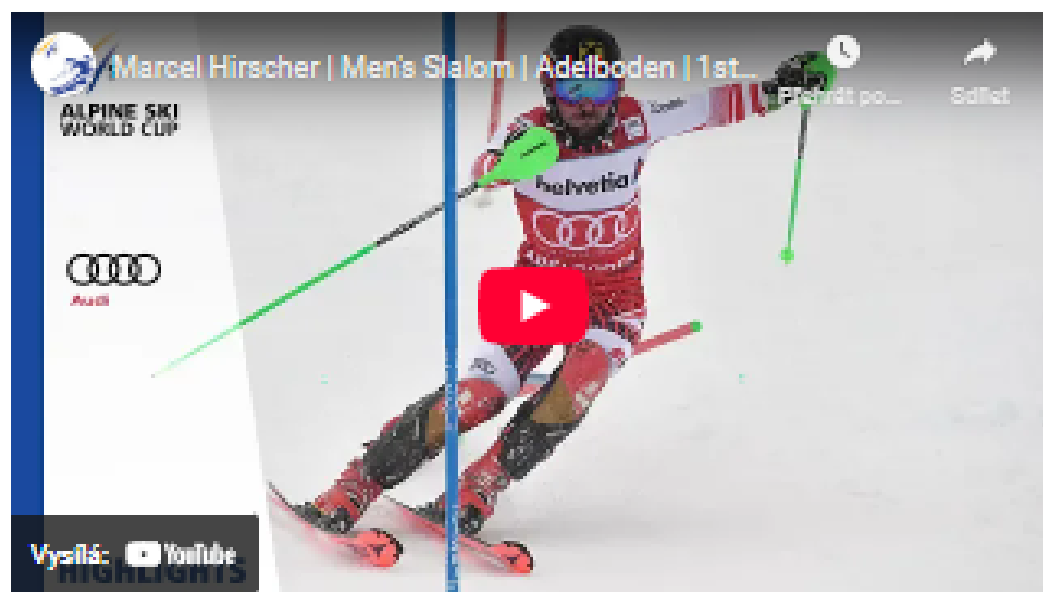
Pro ilustraci se podívejte na kompilaci tří pádů, kdy závodníkům lyže po pádu zůstaly na nohou – někdy dokonce ku prospěchu věci. (Poznámka: všichni to přežili...)

Lyže pro alpské lyžování

A jak je to s lyžemi? Záleží samozřejmě na disciplíně. Tak si je pojďme představit.

Slalom

Slalom se jezdí mezi tyčemi, zatímco v obřím slalomu lyžaři kličkují mezi branami. Závodníci řezou krátké a ostré oblouky a urazí poměrně krátkou vzdálenost. Slalomáři závodí na kratších lyžích známých jako [slalomky](#). Takové lyže koupíte i u nás. Ty závodní jsou tvrdší a užší a kráčí ostřejší oblouky, méně odpustí, potřebují perfektní vedení. Pokročilí lyžaři si slalomky oblíbili, protože nemusí jezdit moc rychle a stačí jim úzký pruh sjezdovky. Mohou tak posouvat své hranice a zdokonalovat se i na českých svazích nebo tam, kde je lyžařů více, než kolik snese lyžař na dlouhých lyžích.



Není náhoda, že evropské národy, které nemají Alpy, jako Chorvaté, Britové, Bulhaři nebo třeba Češi excelují historicky nejvíce právě ve slalomu. Slalomářům stačí jeden krátký prudký kopec. Sjezdovek vhodných pro závody ve slalomu na světové úrovni máme v Čechách hned několik, Praze nejbliž třeba na Ještědu se nachází tzv. „Slalomák,” který požadavky na závodní slalomový svah splňuje.

Pokud se cítíte na to, posunout své hranice a zkusit něco nového, [půjčte si třeba slalomky](#) pro pokročilé lyžaře a uvidíte, jak vám to na nich půjde.



Obří slalom

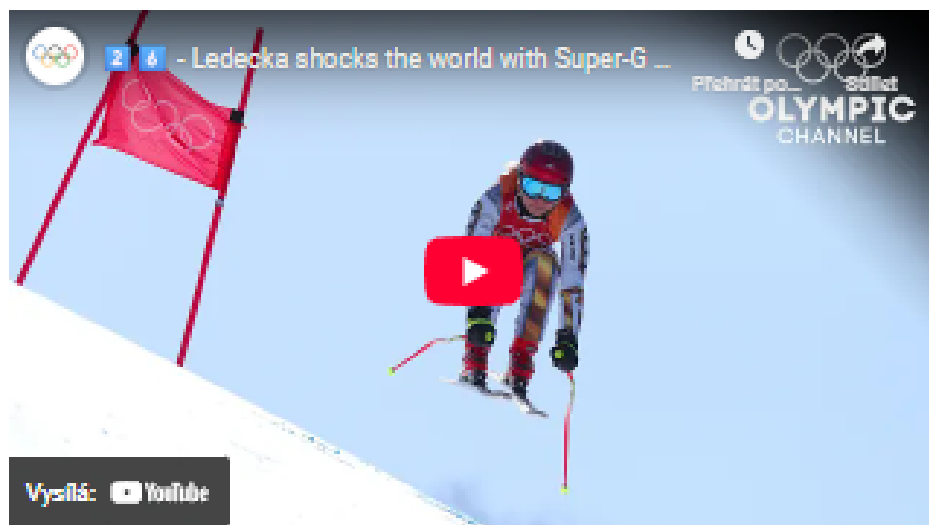
Obří slalom je rychlejší a oblouky jsou delší. Sjezdovek vhodných pro opravdový obří slalom už v Čechách mnoho nemáme, například Špindlerův mlýn ale pravidelně závody světového poháru pořádá – místní sjezdovka ale není dostatečně prudká pro závody mužů. Lyže pro obří slalom jsou dlouhé a rovnější. Sportovní [obřačky](#) jsou samozřejmě tvrdší než lyže pro rekreačního lyžaře. Nutno říct, že komerční kategorie [„obřačky“](#) se od těch skutečně závodních obřaček liší. Ty jsou ještě tvrdší a delší a v nabídce běžných obchodů je nenajdete. Protože současný rádius závodních lyží (dle světové lyžařské organizace FIS) je stanoven na minimálně 30 m a takové lyže měří 190 cm, na běžném kopci jsou prakticky nepoužitelné.



Pokud se cítíte na to vyzkoušet si jízdu dlouhými oblouky, zkuste [obřačky z naší nabídky](#). Nejsou tak agresivní, rádius mají okolo rozumných 18 metrů, takže se s nimi na sjezdovku vejdete. Lecoos vám odpustí, ale jízda to rozhodně bude.

Super-G

Super obří slalom se nachází na půl cesty mezi sjezdem a obřím slalomem. Lyžaři jezdí velmi rychle, ale stále musí zatáčet. Závodní trasa je také delší a na rozdíl od obřího slalomu a slalomu se jezdí pouze jednokolové závody. Lyže vhodné na super-G v běžných obchodech ne koupíte. Jsou rovné, vykrojené nepatrně, a dlouhé. Hobby závodníci si je kupují ve specializovaných obchodech a na českých svazích je téměř nevytáhnou. Abyste si jízdu na „es-géčkách“ skutečně užili, musíte mít hodně prostoru, širokou a dlouhou sjezdovku. Ve většině případů vám v běžném provozu budou překážet ostatní lyžaři.



Sjezd

Královská disciplína alpského lyžování je sjezd. Nejslavnější lyžařské závody jsou vždy sjezdy: [Hannenkahm](#) v Kitzbühelu, [Lauberhorn](#) ve švýcarském Wengenu, [Stelvio](#) v Bormiu nebo [Sasslong](#) ve Val Gardéně. Praxe nejbližší sjezdová trať pro světový pohár se nachází v rakouském

Sjezdové lyže jsou dlouhé a téměř rovné, nesmírně tvrdé, aby zvládly obrovské síly, jaké na ně působí. Mimo specializované obchody je neseženete a pro běžného lyžaře nemají smysl.



Sjezdaři jsou ze všech závodníků v alpském lyžování nejvíce závislí na svých [servismanech](#), protože ti musí lyže perfektně namazat a připravit pro dané podmínky. Sjezdař se pak snaží co nejvíce času trávit na skluznicích lyží (a ne ve vzduchu při skoku), aby práci svého [servisáka](#) zužitkoval na maximum.

Není bez zajímavosti, že ani nejlepší borci nemusí vždy jezdit na nových lyžích. Dlouhodobá péče a [pravidelné promazávání](#) (servismani pracují i v létě, skluznici nenechají nikdy vyschnout) lyže zrychlují. V některých případech i sjezdaři zdědí lyže po kolegovi či kolegyni z týmu, pokud jim sednou.

Nejlepší sjezdaři dobře vědí, že správně [servisované lyže](#), o které se profesionálně staráte, rozhodně nemusí být nové, aby vám posloužily.

(To víme i my, proto si stojíme za svými [bazarovými lyžemi](#)).

Tedy už víte, že závodní vybavení pro alpské lyžování je sice špičkové, ale rozhodně se nehodí pro každého.

Vydejte se do našeho [e-shopu](#) a vyberte si ty právě [lyže](#) pro vás.

Nebo si přečtěte, [jak vybrat lyže](#), které budou dokonale odpovídat vaší lyžařské úrovni

Vánoce bez starostí: Kompletní

← průvodce balíčky a výhodami Happy Sportu

Jak uskladnit lyže na jaře >

Potřebujete poradit?

[Jsem online](#)

PO-PÁ 10:00 - 18:00, SO 9:00 - 15:00, NE ZAVŘENO



774 493 483



dotazy@happysport.cz

[domoví stránka](#) > [Blog](#) > [Pečujeme o lyže](#) > Servis? Na to moje lyžování ho nepotřebuju. Ehm... potřebujete.

Servis? Na to moje lyžování ho nepotřebuju. Ehm... potřebujete.

Pečujeme o lyže

Mezi rekreačními lyžaři panuje mýtus, že servisovat lyže potřebuje tak akorát sjezdař, co se řítí stovkou ze Streifu. Je to jeden z mýtů, který vám krásně zkazí dovolenou.



f Mýty se mezi lyžaři šíří asi takto:

e „Moje lyže už nebyly tři roky v servisu, ale na to moje lyžování ani hrany nepotřebuju.“

„Proč bych měl mazat skluznici? Stejně neohol jezdit moc rychle.“

O několik hodin později ale už slyšíte:

„Já se ti na tom svalu vůbec neotím jistě. Jako by si lyže dělaly, oo ohřívají. To je tím, jak už jsem unavený.“

„Tudy nepojedeme, jsou tam traverzy a museli bychom bruslit.“

„Dneska se mi ty lyže nějak lepí, je nějaký divný sníh.“

Tyto a další povzdechy jsou důsledky jednoho šeredného mýtu, který se dá shrnout do tisíckrát omílaného tvrzení: „Na to moje lyžování to stačí. Servis nepotřebuju.“

Jak často brousit hrany?

Broušení hran neboli malý servis, lyžím dopřejte vždy po delší době lyžování. Strávíte-li na lyžích více víkendů, tak doporučujeme alespoň 2x za sezonu. Zde mluvíme k rekreačním lyžařům. Sportovci brousí hrany častěji a přizpůsobují četnost malého servisu svým potřebám.



A co vázání?

Vázání doporučujeme seřadit před každou sezonou. Vaše váha a styl lyžování se mohly změnit, ale také je potřeba tuto zásadní součást vašich lyží zkontrolovat, zda funguje, jak má. Stojí to pár korun a my to děláme na počkání. Vaše klouby a kosti za těch pár minut stojí. První seřízení vázání musí samozřejmě proběhnout ještě před tím, než lyže vezmete poprvé na horský vzduch.

Servis pro nově pořízené lyže

Přinesli jste si domů nové lyže a máte pocit, že můžete vyrazit rovnou na sjezdovku? Ani náhodou. Uvědomte si, že lyže stály ve skladu. Hranám to nevadí. Lyže bývají navíc ošetřené olejem proti rzi. Ale skluzníci výrobce nevaskují, to je na vás nebo vašem oblíbeném servisu. Vázání je kapitola sama o sobě. Také pokud si koupíte lyže použité, měli byste jim základní servis dopřát, než je začnete prohánět po svazích. My v Happy Sportu samozřejmě použité lyže servisuje, když je přebíráme od původního majitele, ale jak již bylo řečeno, skluznice vysychá.

Jak tedy ošetřit nové lyže?

- Navoskovat skluznici parafínem (skluzným voskem)
- Seřadit vázání

Seřízení vázání

Vázání nesmí být ani moc, ani málo utažené. Jde tu o vaši bezpečnost. Když nevypne při pádu, zvýší se pravděpodobnost ošklivých zranění. Lyže na nohou totiž vyvíjí na klouby a kosti pomocí páky ohromnou sílu. Navíc každá může vlivem setrvačnosti letět na jinou stranu. Když se válíte v kotoučech po sjezdovce, prostě je na nohou mít nechcete. Správně nastavené vázání v případě pádu vypne. Rychlost nerozhoduje. Komplikovaná zranění mohou vzniknout i při pádech v malých rychlostech (může navíc dojít ke srážce s někým, kdo jede podstatně rychleji než vy).

K tomu se přidávají další mýty:

1. Když namažu skluznici, lyže pojedou moc rychle.
2. Když si nabrousím hrany, budou se mi kousat.
3. Ostré hrany potřebují jen závodníci.
4. Vázání je lepší těsněji utažené, aby nevyplo, když nechci.

Pro nás v [Happy Sportu](#) je bezpečnost na sjezdovce na prvním místě. A bezpečnost začíná právě u správně seřazeného a oservisovaného vybavení. Každý lyžař potřebuje dobrý [servis](#).

Jak ošetřit lyže, které už máte doma

Mazání skluznice

Skluznice lyží byste měli mazat ideálně před každým dnem lyžování skluzným voskem. Je to jednoduché, stačí univerzální vosk s jednoduchou aplikací. Jako když si mažete boty.

Proč mažeme skluznici lyží?

Voskování udržuje skluznici v kondici, udržované lyže vám budou déle dělat radost. Navoskování skluznice pojede lépe, což nutně neznamená rychleji. Pokud voskování zanedbáte, čerstvě napádaný sníh se na lyži nalepí a bude vás brzdit a drhnout. Nejvíce se rozdíl projeví na různých traverzech a dojezdech k vleku. Namazaná skluznice se neníčí a déle vydrží v původním stavu.

Univerzální vosk s jednoduchou aplikací koupíte třeba [zde](#).



Broušení hran

Hrany [nebrousíme](#) jen proto, aby se zakously do zledovatělého povrchu. Samozřejmě, čím ostřejší hrana, tím tvrdší terén zvládne. Ale správně nabroušené lyže především jedou tam, kam chcete vy, nikoliv tam, kam vás kopec zavane. Ostrá hrana lépe brzdí na jakémkoliv povrchu. Stížností, že někdo hrany příliš nabrousil a lyže se vám koušou, jsou liché. Spíš zde došlo k tomu, že v nekvalitním servisu hrany nabrousili nepravidelně či pod nevhodným úhlem. Pokud jste hrany už dlouhá léta nebrousili, může se to zprvu zdát divné, protože jste tomu přizpůsobili svůj styl jízdy.

Seřízení vázání

Vázání nesmí být ani moc, ani málo utažené. Jde tu o vaši bezpečnost. Když nevypne při pádu, zvýší se pravděpodobnost ošklivých zranění. Lyže na nohou totiž vyvíjí na klouby a kosti pomocí páky ohromnou sílu. Navíc každá může vlivem setrvačnosti letět na jinou stranu. Když se válíte v kotoulech po sjezdovce, prostě je na nohou mít nechcete. Správně nastavené vázání v případě pádu vypne. Rychlost nerozhoduje. Komplikovaná zranění mohou vzniknout i při pádech v malých rychlostech (může navíc dojít ke srážce s někým, kdo jede podstatně rychleji než vy).



Ale zase nevěřte mýtu, že lepší je mít vázání volné, aby vyhodilo raději častěji než vůbec. Představte si následující situaci. Jedete po sjezdovce svou rychlostí. Nejste žádný sjezdač, ale přeci jen je vaše rychlost dost vysoká na to, aby zastavení stálo trochu síly a snažení, že? Stáhněte lyže do oblouku, chcete se také manévrem vyhnout pomalejšímu lyžaři pod sebou a, ejhle, v oblouku vám vypne lyže. Jedete na jedné lyži rovně dolů, padáte na lyžaře před sebou... musíme pokračovat?

Konstruktéři vyvinuli bezpečnostní vázání už v 60. letech a od té doby své produkty výrobci zdokonalují, aby co nejvíce snížili riziko zranění. Opravdu si myslíte, že tu vědu přelstíte babčskými radami? Výpočet pevnosti vázání se řídí vaší hmotností, výškou, velikostí boty a také tím, kde a jak lyžujete, kolik vám je a jak dobře to umíte. Nejlépe uděláte, když si vázání necháte seřídit [profesionálním strojem podle parametrů ISO](#).

Pokud si koupíte lyže u dobrého prodejce (třeba v [Happy Sportu](#)), tak stačí popojít o jednu přepážku dál a [nechat si je profesionálně připravit na sezónu](#). U nás to děláme na počkání a nabízíme zvýhodněný balíček seřízení vázání s potvrzením a voskováním.

Máte-li tedy pocit, že na to vaše lyžování to stačí, nedejte na něj a zapojte zdravý rozum. Pro bezpečnost a dobrý pocit z jízdy není důležité, jestli jezdíte pomalu nebo rychle, smýkaný nebo [carvingový oblouk](#). Rozhodující je to, zda lyže dělají to, co od nich chcete. Stoprocentně vás budou poslouchat pouze lyže se správně nabroušenými hranami a ošetřenou skluznicí. Bezpečnostní vázání plní svou funkci jen tehdy, když je [seřízené správně a přesně](#).

Proto neváhejte a skočte k nám do [servisu](#)

Potřebujete poradit?

[Jsem online](#)

PO-PÁ 10:00 - 18:00, SO 9:00 - 15:00, NE ZAVIŘENO



774 493 483



dotazy@happysport.cz



🧐 Sezóna pomalu končí. Ještě než vyparkujete kola, dopřejte péči lyžím 🎿

Podrobnosti v našem článku na blogu ➡ <https://bit.ly/jakzaletnitvybavu>

Kolik kroků z našich devíti provádíte na jaře vy?

Napište číslo do komentářů.

P.S. Seřízení nechte až na podzim - nikdy nevíte, v jaké kondici budete těsně před sezónou 🤖⚖️



JAK ZALETNIT LYŽE

Zkontrolujte skluznice

výrazné poškození řešte v
servisu.



Skluznici omyjte
smývačem vosku a
vykartáčujte
kartáčem na lyže.



Naneste na
skluznici výraznou
vrstvu parafínu.



Uložte lyže na
suché místo.
Ideálně se stabilní
teplotou.

+5





S dětmi na lyžích 🛷 Co čekat a na co se připravit ?

Odpovídáme na nejčastější dotazy ohledně prvních lyžařských krůčků vašich dětí:

1 Kdy začít s výukou lyžování?

Ortopedi doporučují počkat po třetích narozeninách.

Nespěchejte.

I starší děti si lyžování rychle osvojí.

2 Na co se připravit?

Malé děti nevydrží výuku déle než hodinu, předškoláci tak dvě.

I chůze na lyžích po rovině dá dětem zabrat – tou začněte.

Nečekejte, že to bude mrně hned bavit.

Dítě budete často zvedat – s lyžemi na nohou se samo nezvedne.

Zapomeňte na vysvětlování a vše dítěti ukažte s lyžemi na nohou.

3 Jak dítě jistit?

Dítě neumí zastavit ani brzdit, co s tím?

! Dodržte následující zásady:

Nestůjte za dítětem, ať nemá váhu vzadu.

Nezasahujte mu do jeho rovnováhy.

! Nástroje pro jištění dětí na lyžích:

Koště, které jistí špičky lyží.

Držte špičky lyží rukama a jed'te před nimi.

Popruh kolem pasu, který je prověšený (!).

Sjíždějte malé úseky a chyt'te mládě na konci do náruče.

🎁 Bonusový tip:

Jezděte jen na tak prudkém kopci, aby dítě zvládlo zastavit samo.

Zvyšujte obtížnost postupně a jištění nemusíte řešit.

Více v článku na našem blogu 📖

A jak jistíte děti při výuce vy ? Napište do komentářů 🗨️



happysportcz

...



happysportcz Vyhněte se pokutám a nepohodlí - víte převážet a nosit lyže?



Platná pravidla pro převážení lyží v autě:
Lyže a hůlky pevně spojte k sobě.

Lyže připevněte tak, aby se při nárazu ani nehuly.



Naše tipy pro převážení lyží ve vozidle:
Použijte vak na lyže.

Nepodceňte uchycení lyží ani ve střešním nosiči.

Vak na lyže a na boty chrání auto před špínou a vlhkostí.



Další užitečné tipy pro lyžaře na cestách:

Při cestách autobusem je většinou vak na lyže povinný!

Vak na boty s popruhem vám při přesunech uvolní ruce.

Ve vaku se lyže dobře skladují.

Spojte lyže pevně k sobě pásky – ušetříte skluznici a své nervy.



Další užitečné tipy v článku na našem blogu - odkaz v BIU

#jakprevazetlyze #zimnidovolena #nalyzeautem #lyzovani #lyže



Liked by svojest and 6 others

MARCH 15



Add a comment...

Post

Newsletter promo lyže 23.1.

Předmět: Víte, na jaké značky spoléhají mistři? My je pro vás máme.

Zdar a hory!

Už se vidíte na sjezdovce?

Ať už naskočíte na ranní manšestr nebo se budete brodit odpoledním terénem, u nás lyže vyberete.

Stöckli – komu věří lyžařská superstar

Sezona světového poháru je v plném proudu. Fenomenální Švýcar Marco Odermatt opět drtí konkurenci. [Marco vsadil na Stöckli](#) a nedá na ně dopustit.

Berte Stöckli a buďte na sjezdovce taky za hvězdu.

Na naší pobočce v Čakovicích si můžete vybrat třeba

- [Živé a dynamické univerzálny pro experty](#)
- [Lehounké, a přesto stabilní lyže pro odvážné lyžařky](#)

Lyže značky Stöckli nelze poslat k vám domů.

Jsou pouze k osobnímu vyzvednutí na pobočce v Čakovicích.

Elan – staňte se sněhovým obojživníkem

Lyže od značky Elan sází na revoluční technologii Amphibio, která zajistí skvělé jízdní vlastnosti v hlubočáku i na upravené sjezdovce.

V naší nabídce najdete:

- [Pánskou sportovní klasiku](#)
- [Skvělé allmountainky pro sportovní lyžaře](#)
- [Ty nejellegantnější lyže letošní sezony](#)
- [Nejlehčí možný lyže pro sportovní lyžařky](#)

Völkl – stabilita, klasika a kvalita

Völklu věří třeba i vycházející hvězda českého sjezdového lyžování [Adriana Jelínková](#). Ta získala pro Českou republiku po dlouhé době světové body v obřím slalomu. A to zrovna na trati, která kvalitu lyží důkladně prověřila, v Krajinské Goře. Věřte této tradiční značce i vy.

V naší nabídce najdete:

- [Pravé slalomky pro pokročilého experta](#)
- [Čistokrevné pánské obřačky pro dlouhý a střední oblouk](#)
- [Pánské univerzálny na celý den](#)
- [Univerzálny všarmanů bílé prodávamy](#)

Tak šup k nám do [e-shopu](#), ať už je máte doma.

[Happy Sport](#). A jedeš.